



AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță privind verificarea încadrării
vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind
siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința
conform destinației, prin inspecția tehnică periodică**

**Analizând proiectul de Ordonanță privind verificarea
încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice
privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința
conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, transmis de
Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.136 din 07.08.2000,**

CONSILIUL LEGISLATIV

**În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din
Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,**

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele
observații și propuneri:**

**1. Proiectul de ordonanță analizat are ca obiect reglementarea
printr-un act normativ de nivelul legii a certificării încadrării
vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța
circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației,
prin inspecția tehnică periodică. După cum se precizează în Nota de
fundamentare, acest lucru este necesar având în vedere complexitatea
activității de inspecție tehnică periodică, urmând ca ulterior Ministerul
Transporturilor să emită reglementări și norme tehnice, în scopul
armonizării cu legislația comunitară în domeniu, în special Directiva
96/96/CE, în perspectiva deschiderii capitolului 9 - "Politica
transportului" pentru negocieri în vederea aderării României la
Uniunea Europeană.**

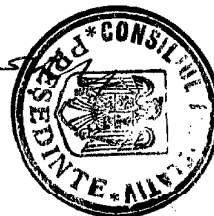
2. La art.4 alin.(2) considerăm că, față de prevederile Ordonanței Guvernului nr.52/1997 privind regimul juridic al francizei, republicată, ar trebui precizat dacă se are în vedere o franciză exclusivă sau dacă beneficiarul contractului - persoanele juridice autorizate de RAR - ar putea la rândul lor să încheie contracte de franciză cu alți beneficiari.

3. La art.5 alin.(3), sugerăm armonizarea lexicală a cuvântului "autorizate" din cuprinsul sintagmei "inspecția tehnică autorizate", acesta trebuind să fie scris sub forma "autorizată".

4. La art.8, recomandăm abrogarea totală a Hotărârii Guvernului nr.594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, și integrarea dispozițiilor articolelor care în actuala formulare își păstrează individualitatea, în proiectul de ordonanță.

PREȘEDINTE

Valer Dorneanu
Valer DORNEANU



București

Nr. 822/14.08.2000